

CENTRO DE INVESTIGACIONES DE LA ECONOMIA MUNDIAL
Resumen semanal sobre la evolución de la economía mundial
(Del 20 de marzo 26 de marzo de 2024, No.12/2024)

Las perspectivas generales para el comercio en 2024 son positivas. Según el más reciente Global Trade Update de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) el comercio internacional está a punto de repuntar en 2024 y muestra signos alentadores en medio de retos persistentes. En 2023, el comercio mundial registró una contracción del 3%. El cuarto trimestre de 2023 marcó una diferencia con respecto a los trimestres anteriores, ya que tanto el comercio de mercancías como el de servicios se estabilizaron trimestre a trimestre. Los países en desarrollo, especialmente los de las regiones de África, Asia Oriental y Asia Meridional, experimentaron un crecimiento del comercio durante este periodo.

Los datos disponibles para el primer trimestre de 2024 sugieren una mejora continuada del comercio mundial, especialmente si se tiene en cuenta la moderación de la inflación mundial y la mejora de las previsiones de crecimiento económico. Además, se espera que la creciente demanda de bienes ambientales, en particular de vehículos eléctricos, impulse el comercio este año. No obstante, las tensiones geopolíticas y las interrupciones de la cadena de suministro siguen siendo factores fundamentales que influyen en las tendencias del comercio bilateral y requieren una vigilancia constante. En particular, las perturbaciones en las rutas marítimas, sobre todo las relacionadas con problemas de seguridad en el Mar Rojo y el Canal de Suez, así como los efectos climáticos adversos en los niveles de agua del Canal de Panamá, pueden aumentar los costos de transporte, prolongar la duración de los viajes e interrumpir las cadenas de suministro.

La Reserva Federal mantiene por quinta ocasión su postura restrictiva. Los miembros de la Fed prevén tres recortes de las tasas de interés este año, en espera de la reanudación de la desaceleración de la inflación. Por quinta ocasión seguida, el banco central estadounidense mantuvo la tasa de referencia en el nivel récord de los últimos 23 años, de entre 5,25 y 5,50%, tal y como el consenso del mercado ya tenía descontado, por lo que reforzó la apuesta por el primer recorte de tasa en junio.

Unido a su anuncio de política monetaria, la Fed publicó pronósticos económicos actualizados, incluido su diagrama de puntos, que traza las expectativas de los miembros del Comité Federal de Mercado Abierto (FOMC, por sus siglas en inglés) hacia dónde podrían dirigirse las tasas de interés. La Fed prevé que la tasa de los fondos federales caerá a 4,6% para finales de 2024, lo cual sugiere que la autoridad monetaria recortará las tasas en 0,75 puntos porcentuales este año.

La tasa de desempleo se situará en 4%, por debajo de lo esperado (4,1%). Al tiempo, la inflación bajaría a 2,4% a finales de este año, a 2,2% en 2025 y al ansiado objetivo de estabilidad de 2% en 2026, en línea con las anteriores previsiones.

Joseph Biden firma ley de gasto de 1,2 mil millones de dólares. El presidente de Estados Unidos promulgó un paquete de gasto por ese valor, que mantiene la financiación del gobierno durante el año fiscal que comenzó hace seis meses. El mandatario describió el paquete (aprobado previamente por el Congreso por mayoría abrumadora) como una inversión en los estadounidenses, así como un fortalecimiento de la economía y la seguridad nacional. “La Cámara de Representantes debe aprobar el suplemento bipartidista de seguridad nacional para avanzar en nuestros intereses de seguridad nacional”, dijo Biden en un comunicado.

Las principales agencias federales, incluidos los departamentos de Seguridad Nacional, Justicia, Estado y Hacienda, que alberga el Servicio de Impuestos Internos, seguirán recibiendo fondos hasta el 30 de septiembre. Sin embargo, la medida no incluyó financiación para la ayuda militar a Ucrania, Taiwán o Israel, que están incluidos en otro proyecto de ley aprobado por el Senado y que la Cámara de Representantes, liderada por los republicanos, ha ignorado.

El proyecto de ley, de mil 12 páginas, prevé 886 mil millones de dólares de financiación para el Departamento de Defensa, incluido un aumento para las tropas estadounidenses.

No pagados 688 mil millones de dólares en impuestos federales. El presidente Joe Biden prometió incrementar los impuestos a las grandes empresas y los más ricos, pero tres años después apenas se ha iniciado ese esfuerzo y el gobierno de Estados Unidos ha fracasado en gran medida en recaudar 688 mil millones de dólares en impuestos federales que no se pagaron a tiempo.

Dijo que “en 2020, 55 de las empresas más grandes de la lista de las 500 de *Fortune* (las mayores del país) obtuvieron 40 mil millones de dólares en ganancias y, pagaron cero en impuestos federales”. Agregó que, a partir de 2023, por una nueva ley que promulgó, las grandes empresas tendrán que pagar un impuesto mínimo de 15% sobre sus ganancias. Más aún, ha prometido que, si es reelecto, incrementará esta tasa a un mínimo de 21%.

Pocas empresas o individuos pagan el impuesto que les corresponde y, como indicó Biden, algunos no pagan nada. El *Institute on Taxation and Economic Policy*, organización independiente, reportó que entre 2018 y 2022 Citibank, Bank of America, AT&T, General Motors y Nike pagaron menos de 5% sobre sus ganancias. Y ese problema es igual entre multimillonarios individuales.

Hace más de dos décadas, el multimillonario Warren Buffett refirió que él pagaba un porcentaje menor en impuestos sobre sus ingresos que el que pagaba su secretaria. En 2007 y 2011, el fundador de Amazon, Jeff Bezos, ya entonces entre los hombres más ricos del planeta, no contribuyó un solo centavo en impuestos

federales, algo que también logró el multimillonario Elon Musk, dueño de X y Tesla, en 2018.

Alemania aprueba paquete de estímulos fiscales para impulsar la economía.

La Ley de Oportunidades de Crecimiento promete rebajas fiscales y menos trabas burocráticas para que las empresas hagan frente a la recesión económica, y fue aprobada tras meses de tensas negociaciones entre el gobierno de coalición de Olaf Scholz y la oposición conservadora. Se trata de un paquete multimillonario para impulsar el crecimiento de las empresas, que promete principalmente rebajas fiscales y menos trabas burocráticas para que las empresas puedan hacer frente a la recesión económica y ser más competitivas. Forma parte del plan de 10 puntos acordado por el Gobierno alemán el pasado año para impulsar la economía y las inversiones.

Esta nueva ley mejora las condiciones marco para la inversión y la innovación, y tiene un volumen total de desgravaciones fiscales para las pequeñas y medianas empresas de 3 200 millones de euros al año con el fin de animar a las empresas a invertir en instalaciones modernas y en Alemania como emplazamiento empresarial.

Por primera vez en 17 años Japón elevó su tasa de interés. Se produjo la primera subida de tasas de interés en 17 años del Banco de Japón –de menos 0,1% a un rango de 0 a 0,1%. Ante el giro en la política monetaria del Banco de Japón, el dólar subió hasta recuperar el nivel de 150 yenes. Así, el índice ponderado, que mide el comportamiento de la moneda estadounidense frente a una canasta de seis divisas internacionales, se apreció 0,23%, a 103.475 unidades.

China superó a Estados Unidos en la exportación de automóviles en 2023. El país asiático sobrepasó el pasado años por primera vez a Estados Unidos como exportador de autos, y también a Corea del Sur y México en este indicador, quedando sólo por debajo de Alemania y Japón. Las exportaciones de autos desde China al mundo se dispararon en los últimos tres años a un ritmo sin precedente en la historia de estos flujos comerciales, catapultando a esta nación de la posición decimosexta en 2020 a la tercera en 2023: pasó de exportar 9 928 millones de dólares en 2020 a 77 659 millones en 2023.

Las exportaciones de automóviles desde China crecieron 145,7% en 2021, luego 83,2% en 2022 y finalmente 73,8% en 2023, a tasas interanuales. Este país es el mayor productor de automóviles. En el año pasado, se fabricaron 27,8 millones de vehículos ligeros, lo que supone cerca de una tercera parte (31,9%) del total mundial.

La economía argentina se contrajo -1,6% en 2023. El producto interno bruto (PIB) de Argentina cayó en esa cuantía el pasado año luego de retroceder 1,4% por ciento interanual en el cuarto trimestre, informó el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

Esta contracción económica se explicó por una caída de -6,7% en las exportaciones y de 1,9% en las inversiones, específicamente en la formación bruta de capital fijo.

Por su parte, las importaciones crecieron 2,2% y el consumo privado y público aumentaron 1,1 y 1,2% por ciento, respectivamente, a lo largo del año pasado. En detalle, los grandes rubros de la economía que experimentaron retrocesos estuvieron liderados por agricultura, ganadería, caza y silvicultura, con una caída de -20,2%; seguidas de la pesca con una merma de -6,1%; la intermediación financiera, con -3.7%, y los impuestos netos de subsidios, con 2,6%.

La tasa de desempleo de Argentina se ubicó en 5,7% en el cuarto trimestre de 2023, frente a un nivel similar en el trimestre previo y de 6,3% registrado en el mismo periodo del año anterior.

Precios del petróleo. El petróleo registró pocos cambios, este martes 26, después de subir en la sesión anterior. El Brent cerró a 86,63 dólares el barril (bajó 0,12 dólares), mientras el WTI cerró a 81,87 dólares el barril (bajó 0,8 dólares).